

# Technical Bulletin



**Issued by:** Dr. Eng Alberto FABBRI  
Based in 45032 Bergantino RO - Italy  
(Emesso da / Publié par / Emitido por)

**Date:** 05 August 2020

**Contact:** [alberto@fabbrirides.com](mailto:alberto@fabbrirides.com)

[Note: This image is only for reference]

**During our activity of non destructive test (NDT) inspection on amusement rides we found the following.** *Durante la nostra attività di controllo non distruttivo (NDT) sulle giostre abbiamo riscontrato quanto segue: / Pendant notre activité de contrôle non destructif (CND) sur les manèges, nous avons trouvé ce qui suit: / Durante nuestra actividad de prueba no destructiva (NDT) s en atracciones, encontramos lo siguiente)*

## English:

In a HIGH SPEED attraction, originally built by in Hungary in 2018, we found fatigue cracks on the rotating arms at the points indicated that need repair and reinforcements to reduce tension concentration.

## Spagnolo:

En una atracción HIGH SPEED, construida originalmente en Hungría en 2018, encontramos grietas por fatiga en los brazos giratorios en los puntos indicados que necesitan reparación y refuerzos para reducir la concentración de tensiones.

## Italiano:

In un'attrazione HIGH SPEED, costruita originalmente in Ungheria nell'anno 2018, abbiamo rilevato cricche a fatica sui bracci rotanti nei punti indicati che necessitano attività di riparazione e rinforzi per ridurre la concentrazione di tensione.

## Francese:

Dans une attraction HIGH SPEED, construite à l'origine in Hongrie en 2018, nous avons trouvé des fissures de fatigue sur les bras rotatifs aux points indiqués qui ont besoin d'être réparés et renforcés pour réduire la concentration des contraintes.

